



Gemeindefokus Nationalpark Steigerwald

MOBILITÄTSANALYSE

GREENPEACE
Bayern



Um die Machbarkeit eines Nationalparks im Steigerwald zu beurteilen, ist es wichtig sich die Region genau anzuschauen.

Wer lebt hier? Was ist den Menschen vor Ort wichtig? Wie können die Menschen dort abgeholt werden? Neben der Naturschutzwürdigkeit der Wälder ist auch die Akzeptanz eines Nationalparks in der Bevölkerung für dessen Erfolg essentiell.

Greenpeace Bayern hat die Gemeinden, die direkt am Nationalpark liegen würden, in den Fokus genommen.

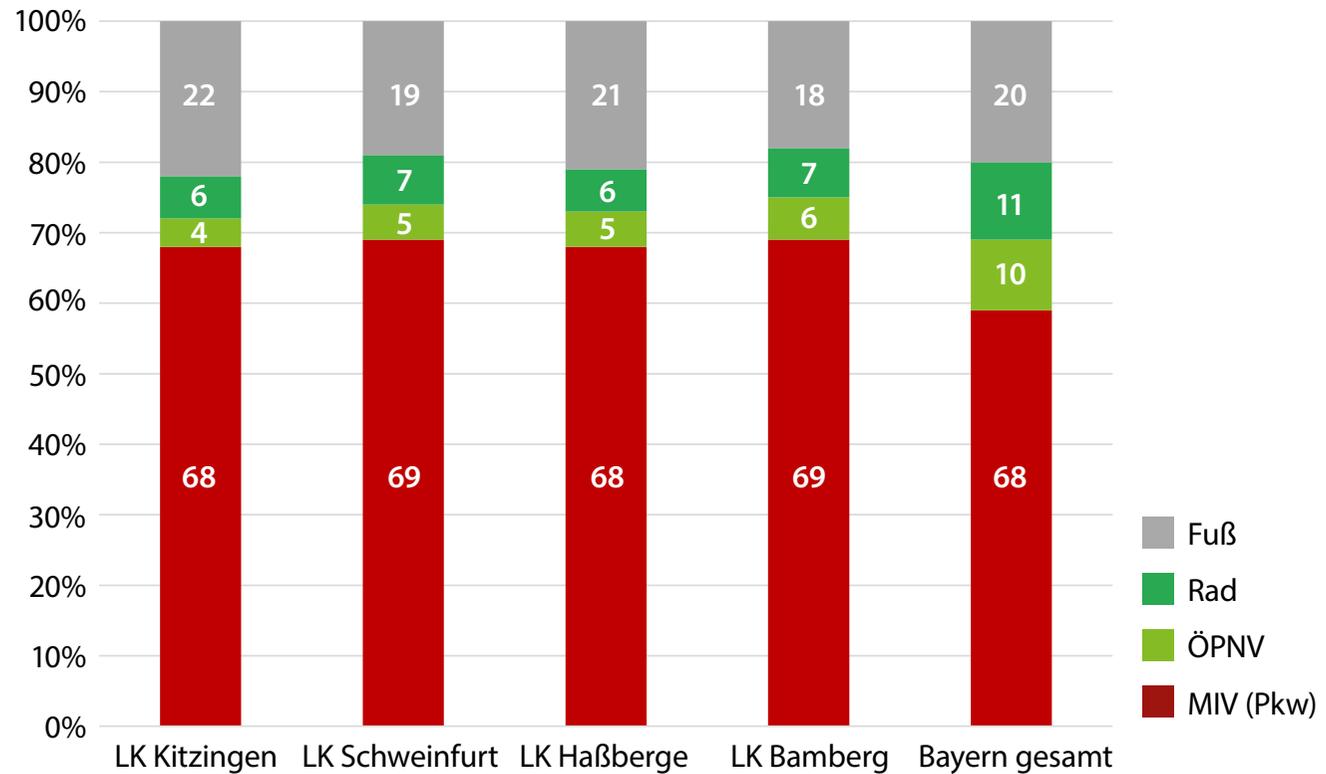
Die folgenden Seiten fassen eine Analyse von Mobilität und Verkehr im Steigerwald zusammen.



VERKEHRSMITTELWAHL IM STEIGERWALD

In den Steigerwald Landkreisen wird immer noch am häufigsten mit dem Auto gefahren (über 2/3 aller Wege). Mit dem Fahrrad und ÖPNV werden nur 10 bis 13 Prozent der Wege zurückgelegt. Hier schneiden die vier Landkreise um einiges schlechter ab als der Rest von Bayern:

Modal Split 2017

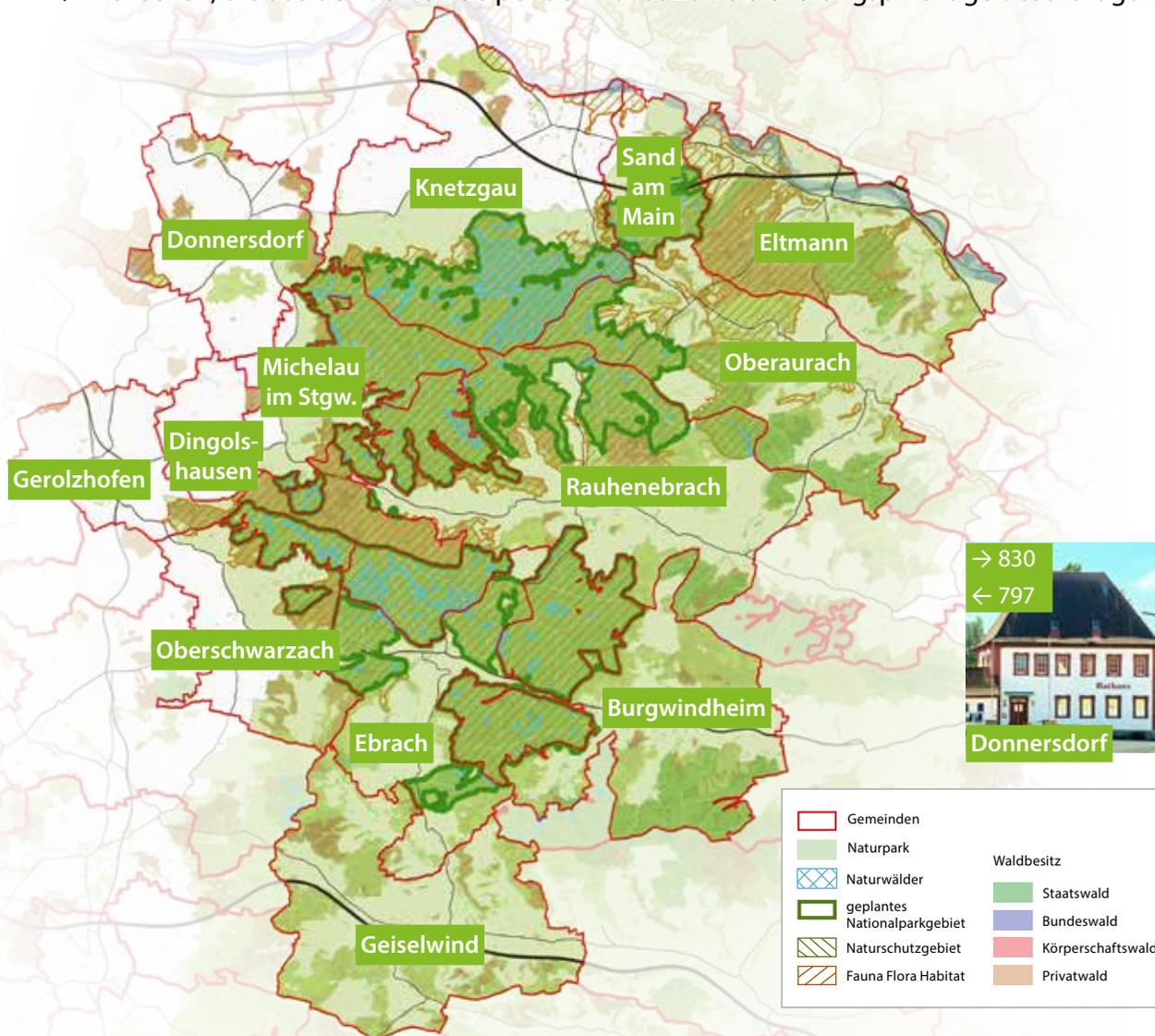


Quelle: https://www.stmb.bayern.de/assets/stmi/vum/handlungsfelder/42_mid2017_regionalbericht_bayern.pdf

TÄGLICHE PENDLER:INNEN

→ Menschen, die in die Gemeinde pendeln für sozialversicherungspflichtige Beschäftigung (Einpendler:innen)

← Menschen, die aus der Gemeinde pendeln für sozialversicherungspflichtige Beschäftigung (Auspendler:innen)



SCHULWEGVERKEHR

GEMEINDE	KINDER IM ALTER 6 BIS < 15 JAHRE	KINDER IM ALTER 15 BIS < 18 JAHRE	SPRENGEL GRUND- SCHULE IN ORTSTEIL	SPRENGEL MITTEL- SCHULE IN ORTSTEIL	SONSTIGE SCHULEN
Ebrach	129	51	Ebrach	Nein - Burgebrach	Realschule
Geiselwind	223	83	Geiselwind	Nein - Wiesentheid	
Gerolzhofen	498	182	Gerolzhofen	Gerolzhofen	Realschule & Gymnasium (bis 10. Klasse)
Oberschwarzach	128	35	Oberschwarzach	Nein - Gerolzhofen	
Dingolshausen	115	50	Nein - Traustadt	Nein - Gerolzhofen	
Michelau	33	20	Nein - Traustadt	Nein - Gerolzhofen	
Donnersdorf	168	47	Nein - Traustadt	Nein - Gerolzhofen	
Knetzgau	564	174	Knetzgau	Knetzgau	
Sand am Main	242	92	Nein - Zeil am Main	Nein - Zeil am Main	
Eltmann	450	146	Eltmann	Eltmann	Realschule
Rauhenebrach	227	86	Rauhenebrach	Nein - Eltmann	
Oberaurach	302	108	Oberaurach	Nein - Eltmann	
Burgwindheim	118	36	Burgwindheim	Nein - Burgebrach	

Gymnasien: Schweinfurt, Haßfurt, Bamberg, Höchstadt, Kitzingen, Wiesentheid, Gaibach

Waldorfschulen: Schweinfurt, Haßfurt, Bamberg, Würzburg, Erlangen

Montessorischulen: Würzburg, Schweinfurt, Bamberg, Fürth

Förderzentren: Burgebrach, Schweinfurt, Schwebheim

Berufsschulen: Schweinfurt, Haßfurt, Bamberg, Kitzingen



AKTUELLE ERSCHLIESSUNG DURCH DIE SCHIENE

Das Gebiet des potentiellen Nationalparks Steigerwald ist durch die Schiene nur im Norden erschlossen. Es verliefen in der Vergangenheit jedoch sowohl durch den Steigerwald als auch an seinem westlichen Rand Bahnlinien. Die Verbindung von Bamberg nach Ebrach wurde 1961 eingestellt und ist jetzt nur noch ein Radweg. Der Gasthof zum alten Bahnhof in Ebrach mit einem Waggon erinnert noch an diese ehemalige Verbindung.

Schlüsselfeld wurde 1977 vom Personennahverkehr abgekoppelt. Die Eisenbahnnebenstrecke wurde an die Bayerische Regionaleisenbahn GmbH verpachtet, welche die Strecke nur für den Güterverkehr nutzt.

Die Anbindung von Gerolzhofen nach Kitzingen wurde 1981 eingestellt, diejenige nach Schweinfurt 1987. Auch von Seligenstadt nach Volkach fährt nur noch eine Museumsbahn.

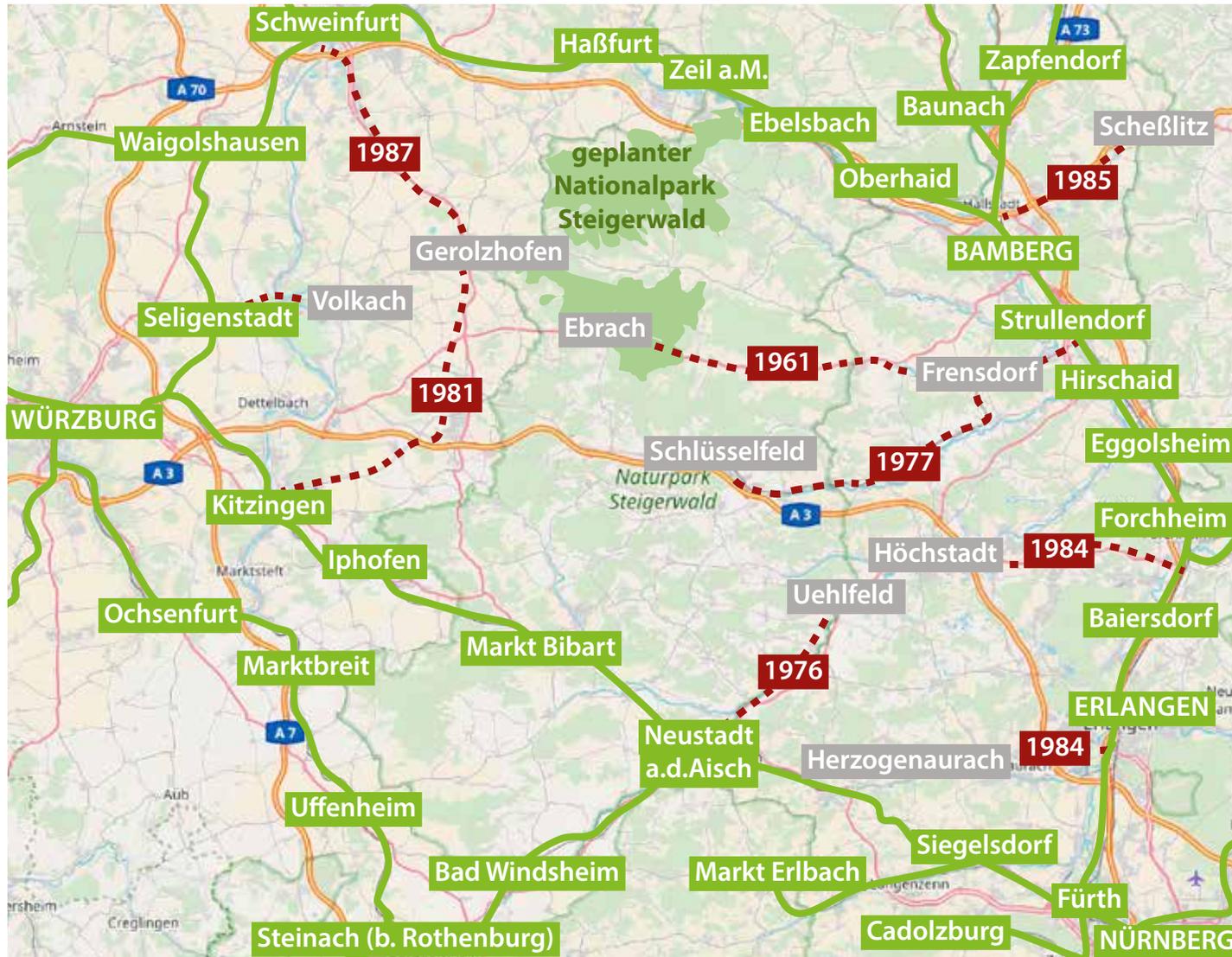
Folgende Strecken wurden stillgelegt, könnten aber reaktiviert werden:

- Untere Steigerwaldbahn Schweinfurt - Gerolzhofen - Wiesentheid - Kitzingen
(Die Reaktivierung der Bahnstrecke wird diskutiert)
<https://fv-steigerwald-express.de>; https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Kitzingen-Schweinfurt
- Steigerwaldbahn Bamberg - Burgwindheim - Ebrach bzw. Schlüsselfeld www.steigerwaldbahn.de
- Mainschleifenbahn Seligenstadt - Volkach www.mainschleifenbahn.de
(Die Reaktivierung der Bahnstrecke wird diskutiert)

Für die heutige Erschließung der potentiellen Nationalparkgemeinden sind insbesondere die folgenden Bahnhöfe wichtig: Bamberg (ICE), Ebelsbach, Zeil, Haßfurt, Schweinfurt, Iphofen sowie Kitzingen.

Von diesen Bahnhöfen können weitere Ziele im Steigerwald mittels Busverbindungen angesteuert werden. Diese Busverbindungen sind derzeit allerdings überwiegend nur zu Hauptverkehrszeiten gesichert, selten am Wochenende und abends.

SCHIENENERSCHLIESSUNG STEIGERWALD



ICE-HALT	ICE-Bahnhof
Regio Bf	Regionalbahnhof
Ehem. Bf	Ehem. Bahnhof
	Stillgelegte Strecke seit
	Bahnstrecke
	Autobahn

Basiskarte OpenStreetMap Ergänzungen Greenpeace Bayern



AKTUELLE ERSCHLIESSUNG DURCH BUSSE

Eine Hürde im ÖPNV sind heute die Grenzen zwischen Landkreisen (LK) und Regierungsbezirken.

So gibt es beispielsweise keine Verbindung von Bamberg nach Würzburg/Volkach via Ebrach oder von Gerolzhofen via Rauhenebrach nach Bamberg.

Auch sind die Landkreise in unterschiedlichen Verkehrsverbänden

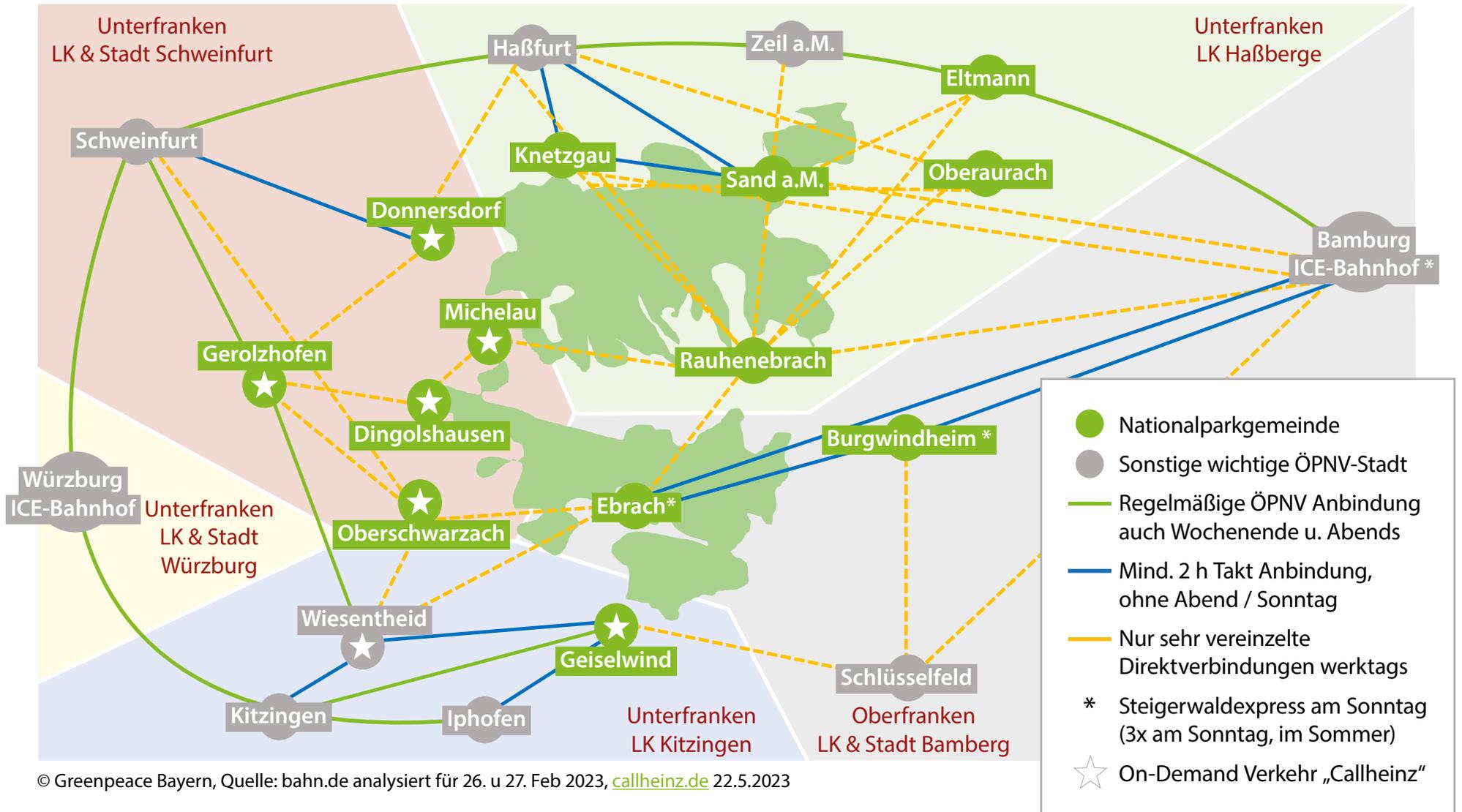
- Landkreis Schweinfurt ist in der Verkehrsgemeinschaft Schweinfurt (VSW) und soll ab 2025 in den Nahverkehr Mainfranken (NVM) integriert werden, zusammen mit LK Haßberge, LK Kitzingen und anderen Landkreisen
- Landkreis Haßberge ist im Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN). Teile des Landkreises sollen mit in den NVM integriert werden
- Landkreis Kitzingen ist im Verkehrsverbund Mainfranken (VVM), soll aber mit in den NVM integriert werden
- Landkreis Bamberg ist im VGN

Rufbusse und Bedarfsverkehr

- Burgebrach hat für das Gemeindegebiet einen Bürgerbus (Rufbus)
- Seit Mai 2023 gibt es ein Pilotprojekt on-Demand Verkehr „Callheinz“ im Landkreis Schweinfurt und Landkreis Kitzingen von Montag bis Freitag 5 - 23 Uhr und Wochenende 7 - 21 Uhr. Damit werden u.a. die Gemeinden Gerolzhofen, Dingolshausen, Donnersdorf, Michelau i.Stw und Geiselwind angefahren. „Callheinz“ fährt zu Zeiten, zu denen kein Linienverkehr angeboten wird und es gibt viele Haltestellen
- 2024 wird der On-Demand Verkehr „Callheinz“ auf die restlichen Gemeinden der Landkreise Schweinfurt und Kitzingen ausgedehnt. Die Buslinien im Landkreis Schweinfurt werden neu strukturiert und fahren überwiegend im Stundentakt. Weitere Informationen auf www.callheinz.de

ÖPNV DIREKTANBINDUNGEN NÖRDLICHER STEIGERWALD FOKUS NATIONALPARKGEMEINDEN

Nicht dargestellt sind hier Schulfahrten



© Greenpeace Bayern, Quelle: bahn.de analysiert für 26. u 27. Feb 2023, callheinz.de 22.5.2023



AKTUELLE NAHRVERKEHRSPLÄNE

Nahverkehrsplan Schweinfurt

- Verbindung Gerolzhofen - Oberschwarzach - Ebrach ab 2024 angedacht.
- Nahverkehrsplanungen mit Rufbussen sollen ab Mai 2023 für Gemeinden wie Donnersdorf, Dingolshausen und Michelau eine Verbesserung bringen.
- Nahverkehrsplan 2022 LK Schweinfurt
www.landkreis-schweinfurt.de/fileadmin/inhalt_service-info/SG12_Kreisentwicklung-Regionalmanagement/Nahverkehrsplan_Stadt_und_Landkreis_Schweinfurt.2022_01.pdf

Nahverkehrsplan Bamberg

- Die PKW-Dichte im Landkreis Bamberg mit 0,67 PKW pro Einwohner:in liegt deutlich über dem Bundeschnitt von 0,55 PKW pro Einwohner:in
- Der Schulstandort Ebrach hat 362 beförderungspflichtige Schüler:innen
- Nahverkehrsplan 2022 LK Bamberg mit wenig Verbesserungen bezüglich der Steigerwalderschließung
www.landkreis-bamberg.de/media/custom/2976_2944_1.PDF?1657271786

Nahverkehrsplan Haßberge

- Die Gemeinden Eltmann, Oberaurach und Sand haben noch größere Erschließungsdefizite
- Nahverkehrsplan 2018 LK Haßberge
www.hassberge.de/fileadmin/user_upload/OEPNV/2018-12-19_Endbericht_HAS_Endversion_KT.pdf

BUS / BAHN-VERBINDUNG	NATIONALPARK-GEMEINDE	REGELMÄSSIGE DIREKTVERBINDUNGEN (1 – 2 STÜNDLICH)	SELTENE DIREKTVERBINDUNGEN
mäßige ÖPNV-Verbindung	Eltmann	Regionalbahn Richtung Bamberg, Schweinfurt/ Würzburg, Allerdings liegt der Bahnhof im Nachbarort Ebelsbach	Sand a.M. und Rauhenebrach
	Gerolzhofen	An Bahnhof Schweinfurt sowie an Wiesentheid sowie On-Demand Bus „Callheinz“	Oberschwarzach, Dingolshausen, Michelau, Rauhenebrach
	Geiselwind	An Bahnhof Kitzingen, sowie an Iphofen und Wiesentheid	Schlüsselfeld
schlechte ÖPNV-Verbindung	Burgwindheim	An Bahnhof Bamberg und Ebrach. Im Sommer auch sonntags 3x Steigerwaldexpress	Schlüsselfeld
	Ebrach	An Bahnhof Bamberg und Burgwindheim. Im Sommer auch sonntags 3x Steigerwaldexpress	Rauhenebrach, Oberschwarzach und Wiesentheid
	Knetzgau	An Bahnhof Haßfurt und Verbindung nach Sand a.M.	Oberaurach, Bamberg, Rauhenebrach
	Sand a.M.	An Bahnhof Haßfurt und Verbindung nach Knetzgau	Zeil a.M., Rauhenebrach, Oberaurach, Bamberg
	Donnersdorf	An Bahnhof Schweinfurt, sowie On-Demand Bus „Callheinz“	Haßfurt, Gerolzhofen
	Oberschwarzach	On-Demand Bus „Callheinz“	Schweinfurt, Gerolzhofen, Wiesentheid, Ebrach
	Dingolshausen	On-Demand Bus „Callheinz“	Gerolzhofen, Rauhenebrach, Schweinfurt
	Michelau i.Stw	On-Demand Bus „Callheinz“	Gerolzhofen, Rauhenebrach, Schweinfurt
miserable ÖPNV-Verbindung	Oberaurach		Haßfurt, Knetzgau, Sand a.M.
	Rauhenebrach		Bamberg, Ebrach, Sand a.M, Zeil a.M., Haßfurt, Knetzgau, Eltmann, Oberaurach, Gerolzhofen, Schweinfurt



WAS KÖNNTE MIT EINEM NATIONALPARK KOMMEN? SALAMANDERBUSSE

Der Nationalpark Bayerischer Wald macht es vor mit seinem GUTI Ticket und den „Igelbussen“
<https://www.bayerwald-ticket.com/igelbusse-im-rachel-lusen-gebiet/>

Ähnliches könnte in einem Nationalpark Steigerwald mit einem Busnetz „Salamander“ umgesetzt werden. Das Salamander Nationalparkbusnetz könnte landkreisübergreifend sein und in die jeweiligen Verkehrsverbünde integriert werden:

Halbstündliche Verbindungen

- Geiselwind (P&R für den Nationalpark) - Ebrach - Oberschwarzach - Handthal
- Bamberg - Burgwindheim - Ebrach
- Eltmann (P&R für den Nationalpark) - Sand a.M. - Knetzgau - Rauhenebrach - Ebrach
- Schweinfurt - Gerolzhofen - Oberschwarzach - Handthal
- Würzburg - Oberschwarzach - Ebrach
- Haßfurt - Knetzgau - Donnersdorf - Gerolzhofen - Michelau - Rauhenebrach
- Kitzingen - Wiesentheid - Oberschwarzach - Gerolzhofen

Das Basis Busnetz führe alle Nationalparkgemeinden zwischen 6 - 21 Uhr stündlich an, auch am Wochenende. Die weitere Erschließung in der Fläche könnte dann optimal mit einem On-Demand-Verkehr ergänzt werden.

Haltestellen gäbe es an besonderen Sehenswürdigkeiten wie zum Beispiel

- Steigerwaldzentrum in Handthal
- Baumwipfelpfad
- Zabelstein
- Fischteiche im Handthalgrund
- NWR Brunnstube

Ost-West-Busverbindung Würzburg - Neuses - Ebrach - Burgwindheim - Bamberg (stündlich 6 - 21 Uhr auch Wochenende) oder Würzburg - Seligenstadt - Volkach (mit der zukünftigen Mainschleifenbahn) - weiter mit dem Bus von Volkach - Gerolzhofen - Oberschwarzach - Ebrach - Burgwindheim - Burgebrach - Bamberg. Ähnlich dem GUTi-Ticket könnte ein Nationalpark Ticket (z.B. 1 Euro pro Fahrt, kostenlos für Übernachtungsgäste) angeboten werden

BEDARFSVERKEHR ZUR FLÄCHIGEN ERSCHLIESSUNG? SALAMANDERBUSSE

Ergänzend zu einem Linienverkehr kann ein attraktives On-Demand Rufbus System für Besuchende des Nationalparks und für die in den Gemeinden wohnenden Menschen geschaffen werden.

Ein flächiger Bedarfsverkehr (anders als mit festen Rufbuslinien) verbindet auch entfernte Gemeindeteile.

Gute Beispiele gibt es z.B.

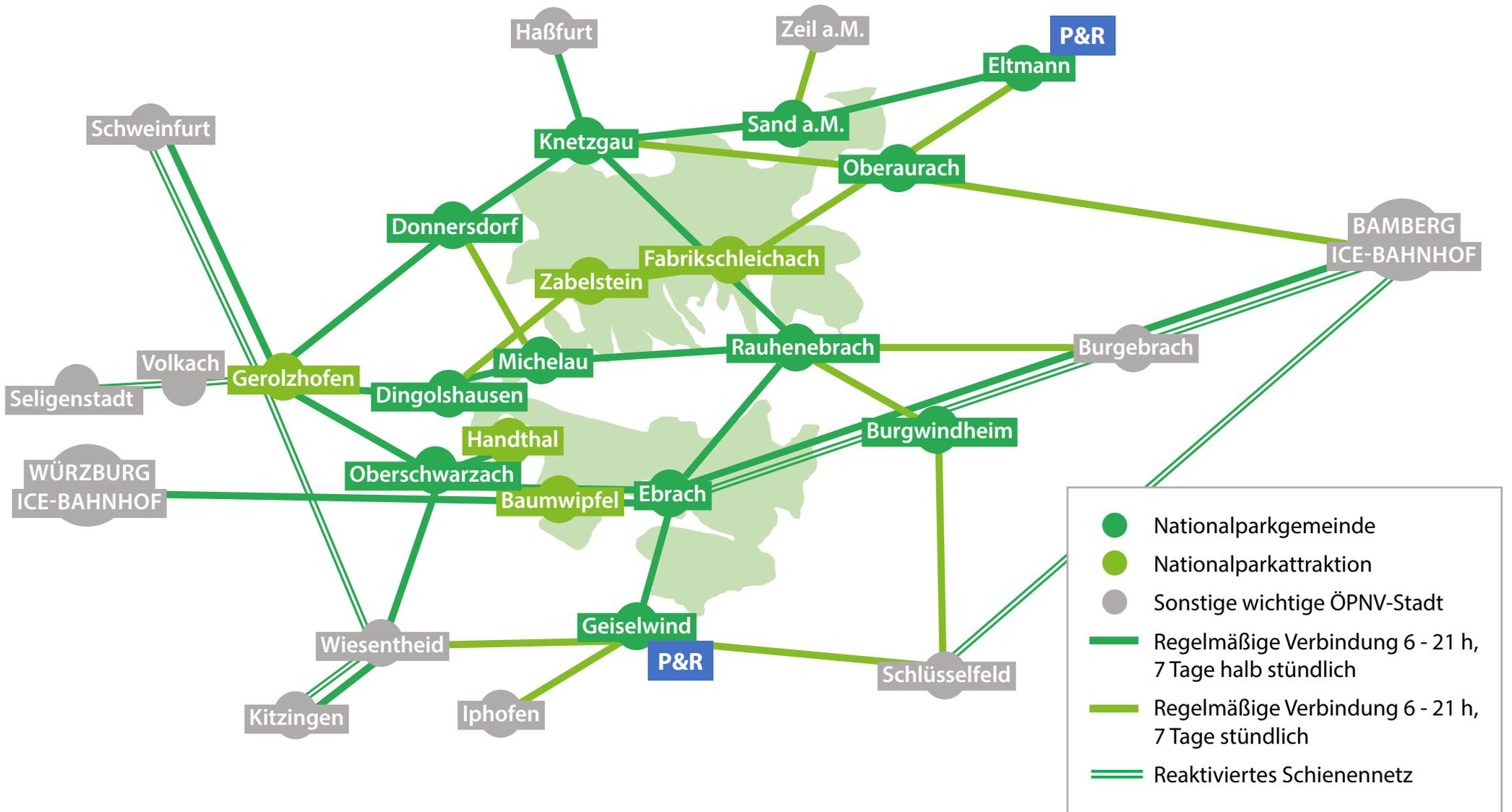
- Das seit Mai 2023 betriebene Pilotprojekt Callheinz im Landkreis Schweinfurt/Kitzingen mit Haltepunkten u.a. in Donnersdorf (15 Haltepunkte), Michelau (10 Haltepunkte), Dingolshausen (4 Haltepunkte), Gerolzhofen (15 Haltepunkte), Oberschwarzach (17 Haltepunkte) und Geiselwind (23 Haltepunkten) verbindet mit weiteren Gemeinden im südlichen Landkreis Schweinfurt sowie Teilen vom Landkreis Kitzingen. Und das 7 Tage die Woche 5 - 23 Uhr bzw. am Wochenende 7 - 21 Uhr mit Voranmeldung über App oder Telefon. www.callheinz.de
- oMobi (Murnau) www.omobi.de
- EMMI Mobil in Bad Hindelang www.badhindelang.de/urlaub/emmi-mobil

Weitere Infos über Bedarfsverkehr im ländlichen Raum zur Verkehrswende:

www.agora-verkehrswende.de/projekte/bedarfsverkehr-im-laendlichen-raum



BEISPIEL FÜR NATIONALPARK ÖPNV NETZ



© Greenpeace Bayern



VORSCHLÄGE ZUR VERBESSERUNG DER MOBILITÄT IN EINEM NATIONALPARK STEIGERWALD

Reaktivierung des alten Schienennetzes

- Reaktivierung Steigerwaldexpressbahn Schweinfurt - Gerolzhofen - Wiesentheid - Kitzingen
<https://fv-steigerwald-express.de>; https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Kitzingen-Schweinfurt
- Reaktivierung Steigerwaldbahn Bamberg - Burgwindheim - Ebrach bzw. Schlüsselfeld
www.steigerwaldbahn.de, <https://bamberg-gestalten.de/proposals/112-bamberg-setzt-sich-fur-reaktivierung-der-oberen-steigerwaldbahn-ein>
- Überlegung, ob Mainschleifenbahn Seligenstadt - Volkach nach Gerolzhofen verlängert und wieder in den Linienverkehr integriert werden kann, www.mainschleifenbahn.de

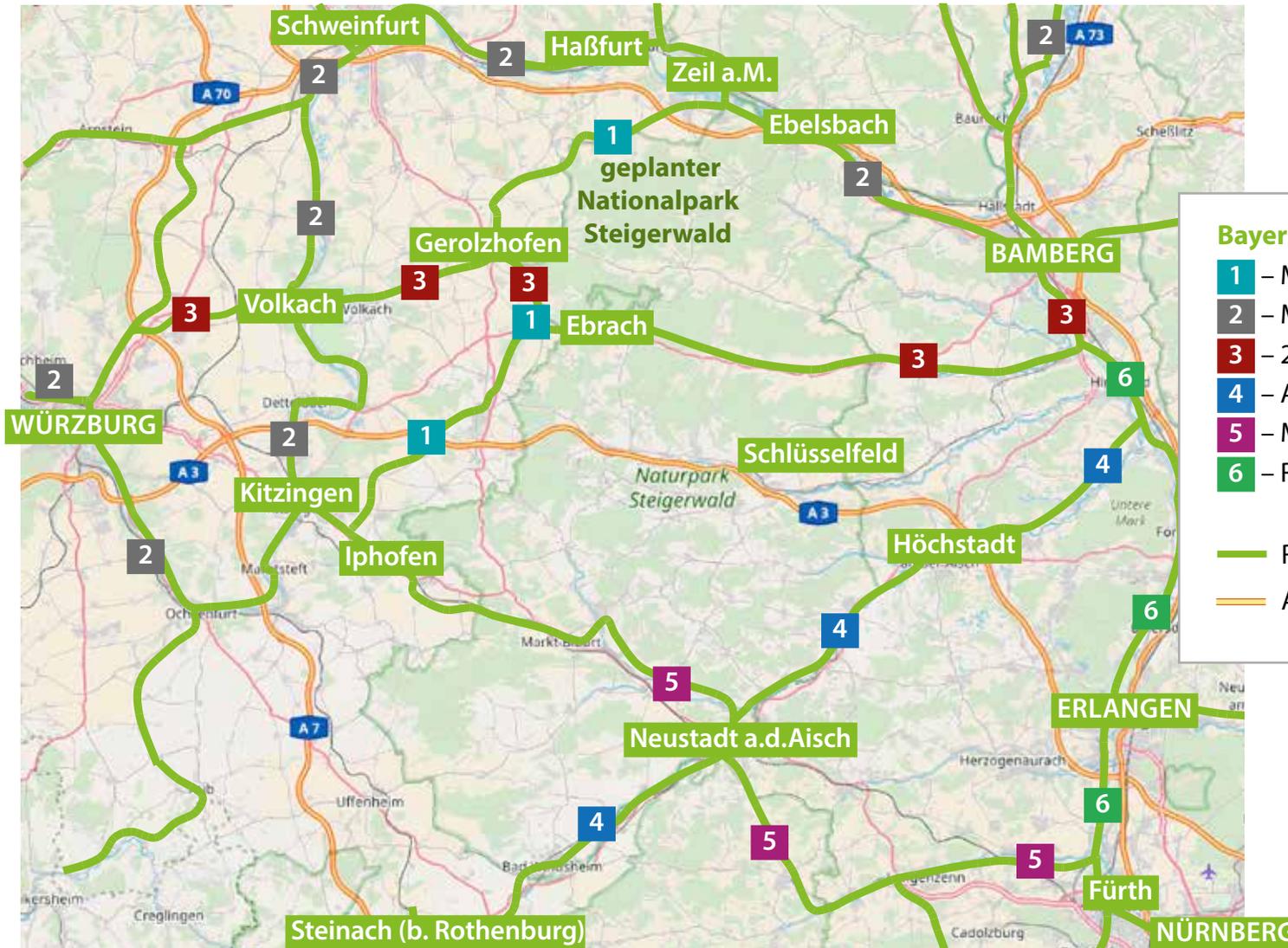
Sharing Angebote

- E-Bike Stationen in jedem Ort (z.B. 10 Euro Tagespauschale). Für Hotellerie/Pensionen: Anschaffungsförderung für E Bikes zum Verleih
- Carsharing Angebote in den Hauptorten würden die Mobilität abrunden

Park und Ride

- Park & Ride Parkplätze direkt an der Autobahnabfahrt Eltmann & Geiselwind, von dort Busanschluss in den Nationalpark alle 30 Minuten um den Kfz Verkehr zu verringern

AKTUELLES BAYERNRADNETZ



Bayernnetz Radwege

- 1** – Main-Steigerwald-Radweg (Sand-Iphofen)
- 2** – Main-Radweg (Kulmbach-Aschaffenburg)
- 3** – 2-Franken-Radweg (Volkach-Bamberg)
- 4** – Aischtalradweg (Rothenburg-Altendorf)
- 5** – Main zur Zenn (Kitzingen-Fürth)
- 6** – Regnitz (Bamberg-Nürnberg)

— Radweg
— Autobahn

© Greenpeace Bayern



RADVERKEHR IN EINEM NATIONALPARK

Das Fahrrad kann sowohl eine Möglichkeit sein, um in den Steigerwald zu gelangen, als auch um sich mobil in ihm zu bewegen.

Der Steigerwald ist mit dem Rad von der Bahn aus gut erreichbar in ungefähr 2 Stunden von Bamberg oder von Norden aus.

Teilweise bestehen auch eigene Radwege im Bayernnetz Rad.

Rad-Entfernungen zum Beispiel

- Zeil a.M. - Gerolzhofen 28 km, 1:40 h
- Bamberg - Ebrach 36 km, 2:10 h
- Kitzingen - Gerolzhofen 32 km, 1:45 h

Die Landstraßen im Steigerwald sind oft recht schmal und kurvig und ohne separate Radwegführung. Auch sind Höhenunterschiede zwischen 100 und 200 m zu überwinden.

Was könnte getan werden

- E-Bike Stationen in jedem Ort (z.B. 10 Euro Tagespauschale). Für Hotellerie/Pensionen: E-Bike Anschaffungsförderung für Verleih
- Busse mit Radständern oder Radanhänger (z.B. der Bus zwischen Ebrach und Bamberg hat bereits einen Fahrradanhänger)
- Extra Routen im Steigerwald für Radler:innen ausweisen, um attraktive Möglichkeiten zu schaffen den Nationalpark zu erkunden, und um Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmer:innen (zu Fuß, motorisiert...) zu vermeiden.



QUELLEN

- Mobilität in Deutschland – MiD – Regionalbericht Freistaat Bayern, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Nov 2019, https://www.stmb.bayern.de/assets/stmi/vum/handlungsfelder/42_mid2017_regionalbericht_bayern.pdf, Abruf 30.5.2023
- Bay Landesamt für Statistik, Genesis Datenbank, Abruf 10.1.2023: Pendler:innen 13111-006r u 101r, Abruf 30.6.2023 12411-004r
- Bayernatlas
- Deutsche Bahn www.bahn.de
- Freie Schulen: www.montessoribayern.de, www.waldorf-bayern.de, Abruf 28.5.2023
- Förderverein Steigerwald Express e.V. <https://fv-steigerwald-express.de>
- Interessengemeinschaft oberfränkische Steigerwaldbahn www.steigerwaldbahn.de
- Wikipedia: https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Kitzingen-Schweinfurt
- Landkreis Schweinfurt Nahverkehrsplan Abruf 15.3.2023
https://www.landkreis-schweinfurt.de/fileadmin/inhalt_service-info/SG12_Kreisentwicklung-Regionalmanagement/Nahverkehrsplan_Stadt_und_Landkreis_Schweinfurt_2022_01.pdf
- Landkreis Bamberg Nahverkehrsplan Abruf 15.3.2023 https://www.landkreis-bamberg.de/media/custom/2976_2944_1.PDF?1657271786
- Landkreis Haßberge, Abruf 15.3.2023
www.hassberge.de/fileadmin/user_upload/OEPNV/2018-12-19_Endbericht_HAS_Endversion_KT.pdf
- Bayerwald Ticket GUTi www.bayerwald-ticket.com/igelbusse-im-rachel-lusen-gebiet/
- Callheinz On-Demand – Schweinfurt/Kitzingen. www.callheinz.de Abruf 15.5.2023
- oMobi On-Demand (Murnau) www.omobi.de Abruf 15.5.2023
- EMMI-Mobil On-Demand Bad Hindelang www.badhindelang.de/urlaub/emmi-mobil Abruf 15.5.2023
- Agora Verkehrswende: Abruf 15.5.2023
www.agora-verkehrswende.de/projekte/bedarfsverkehr-im-laendlichen-raum/
- Förderverein Mainschleifenbahn e.V. www.mainschleifenbahn.de



KARTENMATERIAL

- OpenStreetMap
- Vorschlag Nationalparkkulisse: Bund Naturschutz in Bayern e.V. // www.bund-naturschutz.de
- Fauna-Flora-Habitate, Naturpark & Naturschutzgebiete
- Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2022 // www.lfu.bayern.de
- Naturwälder & Waldbesitze: Bayerische Forstverwaltung, 2022 // www.lwf.bayern.de
- Gemeindegrenzen: GeoBasis-DE / BKG 2020 // www.bkg.bund.de
- OSM: terrestris GmbH und Co. KG // www.terrestris.de/de/openstreetmap-wms
- Straßen: Bayerische Straßenbauverwaltung - BAYSIS, 2022 // www.baysis.bayern.de
- Satelliten-Daten Wald: © Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, 2021 // www.dlr.de

IMPRESSUM

Greenpeace München, Frohschammerstr. 14, 80807 München
Stand 06/2023

www.greenpeace-muenchen.de

V.i.S.d.P. Volker Oppermann

Grafik & Layout: Annika Ananias

Fotos: Heiko Würth, Martin von Creytz, Michael Kunkel

Mehr zum Gemeindefokus Nationalpark Steigerwald

www.naturwald-bayern.de/gemeindefokus-steigerwald



GREENPEACE
Bayern